



Multifunktionstrac MFT MX[®]

Die ganze Leistung auf der Zapfwelle

Zugmaschine / Traktor bis 540 PS / 400 KW

Technische Daten / Beschreibung

„Stufenlos ganz einfach“



Innovative Technologie setzt den Maßstab
schnell, wendig, flexibel



Der Multifunktionstrac MFT MX[®] für:

den Bauunternehmer

als Zugmaschine für Bodenstabilisierung,
Kippmulden, Anhängestreuer,
Anhängefräsen.

den Lohnunternehmer

als Zugmaschine für Strohpressen,
Holzhacker, Forstfräsen, Anhängefräsen.

den Landwirt

als Universalmaschine zum Pflügen, Säen,
Ernten und Transportieren.

	MFT MX®
Antrieb	MAN D26 Motor
Antriebsleistung bis	400 KW / 540 PS
Abgasnorm	Euro 5
Kraftstoffverbrauch Vollast	235 g/kwh
Kraftstoffverbrauch ³ / ₄ -Last	225 g/kwh
Geschwindigkeiten	
1. Fahrstufe – Allrad	0-8 km/h
2. Fahrstufe – Allrad	0-20 km/h
schnelle Rückwärtsfahrt	20 km/h
Optional Strassenzulassung	88 km/h
Reifen	
Reifengröße Vorderrad (H x B)	1200 x 420 mm
Reifengröße Hinterachse (H x B)	1200 x 700 mm
Mischgerät optional angehängt	
Mischtiefe * ¹	max. 50 cm
Mischbreite	2,50 m
Misch - Rotor 1, Drehzahl	0 bis 260 min ⁻¹
Einsprühanlage mit Fluid-Pumpe	40 m ³ /h
Abmessungen, Gewicht	
Außenmaß Antriebsreifen hinten	2,65 m
Fräsengesamtbreite	2,98 m
Maschinenbreite	2,50 m
Bodenfreiheit	0,48 m
Betriebsgewicht mit Fräse * ²	17,5 t
Abmessungen Maschine (L x B x H)	7,85 x 2,65 x 3,55 m
Füllmengen, sonstiges	
Diesekraftstofftank	400 l
Hydrauliköltank	200 l
Elektrische Anlage	24 V

*¹ = Die maximale Frästiefe kann auf Grund von Toleranzen und Verschleiß vom angegebenen Wert abweichen.

*² = Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf die Basismaschine ohne Zusatzausstattungen.

Ausgereifte Technik bieten
beste Ergebnisse



High-Tech-Ergebnis aus über 45 Jahren Praxiserfahrung

Der **Multifunktionstrac MFT MX[®]** ist das neue Zugpferd der a-mag Gruppe. Für schwere und ganz schwere Arbeiten eignet sich der MFT MX[®] besonders. Die Zugkraft wie auch der Bedienungskomfort dieses neuen Konzeptes überzeugen. Die hohen Achslasten erlauben hohe Aufsattelgewichte als Geräteträger. Grundfahrzeuge: kostengünstige Allradfahrzeuge aus der Serienproduktion.



Wichtige Baumerkmale und Ausrüstungen:

- 4 gleich große Räder, Allradantrieb 4x4.
- Rahmenbauweise, Hauptgewicht auf der Vorderachse.
- Differentialsperre in beiden Achsen, Längssperre optional.
- 3 Geräteanbauräume.
- Höhenverstellbare Anhängerkupplung.
- Heckkraftheber Kat. 3 bzw. Kat. 4.

Die ganze Leistung auf der Zapfwelle

Die Zapfwelle erreicht 1.000 min^{-1} bei sparsamen 1.800 min^{-1} Motordrehzahl, was den Kraftstoffverbrauch und den Geräuschpegel senkt.

Patentierte Kraftabnahme direkt am Dieselmotor, ermöglicht die volle Motorleistung an der Zapfwelle.

Genormte 3 Punkt Hydraulikkraftheber am Heck mit Kat. 3 oder Kat. 4 Anschlüssen.

Zapfwellenstummel wechselbar.

Maximale Hubkräfte bis zu 10.000 daN .

3 Steuerventile unter Druck kuppelbar.



Stufenlos hydrostatischer Fahrtrieb – „stufenlos ganz einfach !“



Großzügige Fahrpumpe für kraftvollen Vortrieb auch in schwierigem Gelände, stufenlos über Joystick steuerbar.

Druckluftanschlüsse hinten für Anhängerbremse → 2 – Kreis Bremssystem.

Absolute Produktivität und Wirtschaftlichkeit.

Zugkugelpkupplung bis zu 4 to Stützlast.

Hinterachse 13 to Achsgesamtlast.

Optional Straßenzulassung bis zu 88 km/h.

Hohe Bodenfreiheit.

Die äußerst stabilen Eigenschaften machen den **a-mag MFT MX[®]** in ganz besonderer Weise für Spezialaufbauten wie Kipper, Containertanks, Wassertanks, Bindemitteltanks geeignet.

Der Anbau von Maschinen und Geräten ist auch für den kommunalen Einsatz interessant.



Fahrzeugumbau und Modifizierung.



Aufbauten nach Kundenwunsch.



Absperrbare Einsprühanlage mit Durchflussmengenmesser und exakter Dosierung.



Pumpeneinbau mit digitalem Durchflussmesser zur präzisen Eindüsung direkt in den Mischraum.

○ Serie ● Option

	a-mag MFT MX®
Kabine inkl. Heizung mit Filter	○
Kabine inkl. Klimaanlage	●
Kabinenüberdruckgebläse mit Filter	○
Joystick – Steuerung aller Funktionen	○
Fahrerinformationssystem auf Industrie-Display	○
4 starke Arbeitsscheinwerfer	○
permanenter Allradantrieb	○
8.000 Liter Aufbau tank	●
Fluid – Pumpe 40 m ³ / min	●
Terra Bereifung hinten 710 mm breit	●
Terra Bereifung vorne 420 mm breit	●
Pflegemittelbehälter 45 l	●
Verlade u. Festzurrösen vorne und hinten	○
Abschleppvorrichtung vorne	○
Notbetätigungen für alle Funktionen	○
Sonderlackierung	●
Schalldämmung	○
Warnleuchten	○
1 Tag Einweisung durch unser geschultes Personal	○
Umfangreicher Werkzeugsatz	○
Umfassendes Sicherheitspaket mit NOT-Aus-Schaltern	○
Zugkugelkupplung bis 4 to Stützlast	●
Strassenzulassung bis 88 km/h	●





Füllen des 8 m³ Tanks von einem a-mag Abrolltank AT 23 mit 23 m³ Inhalt.



Transport auf einem 3-achs Tieflader ohne Ausnahmegenehmigung möglich.



Einsatz in der Bodenverbesserung.

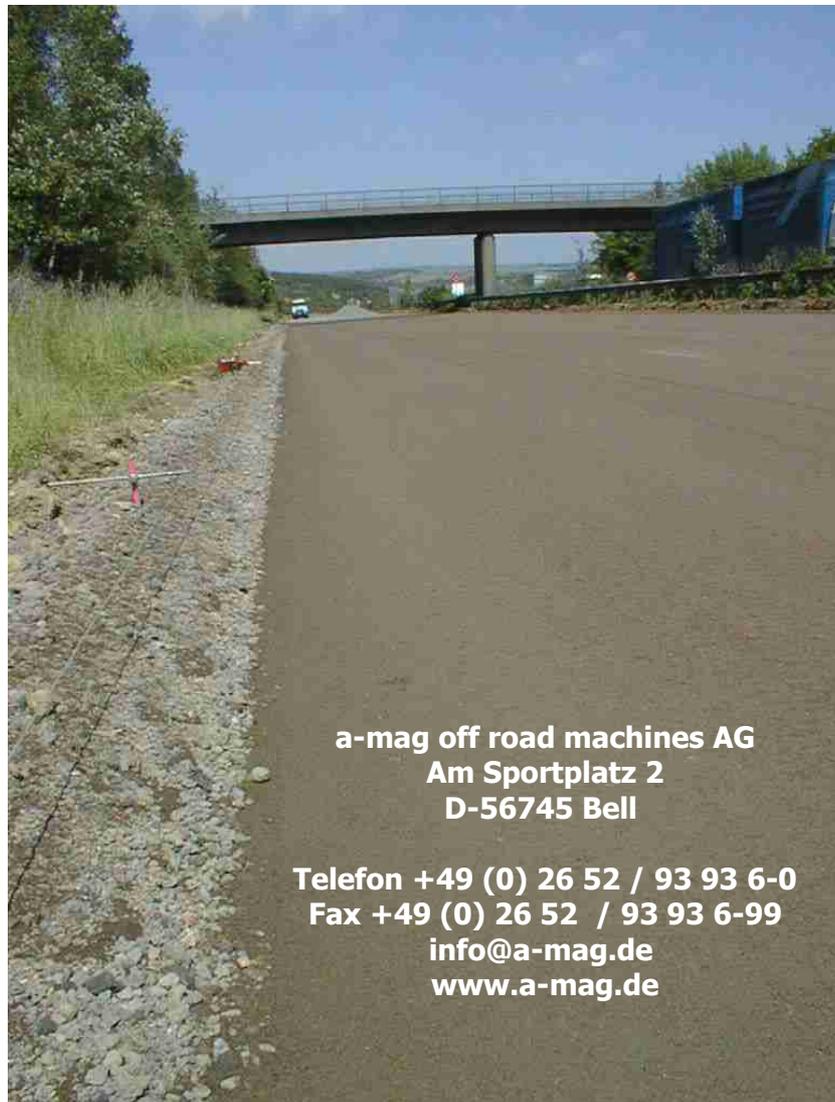


Einsatz in der Zementverfestigung mit exakter Wassereindüsung im Mischraum.



Extreme Breitreifen bis zu 710 mm und Allradantrieb / Differentialsperre sorgen für beste Traktion auch in schwierigem Gelände.





**a-mag off road machines AG
Am Sportplatz 2
D-56745 Bell**

**Telefon +49 (0) 26 52 / 93 93 6-0
Fax +49 (0) 26 52 / 93 93 6-99
info@a-mag.de
www.a-mag.de**