

a-mag

off road machines ag ●●●

petty-spreader[®] PS 2-11



*Beschreibung/
Technische Daten*

Technische Daten

Antrieb

Motorleistung	147 KW/200 PS
---------------	---------------

Fahrgeschwindigkeiten

stufenlose Transportgeschwindigkeit	0 – 20 km / h
stufenlose Rückwärtsfahrt	0 – 20 km / h
Arbeitsgeschwindigkeit	0 – 5.000 m/h

Streubetrieb

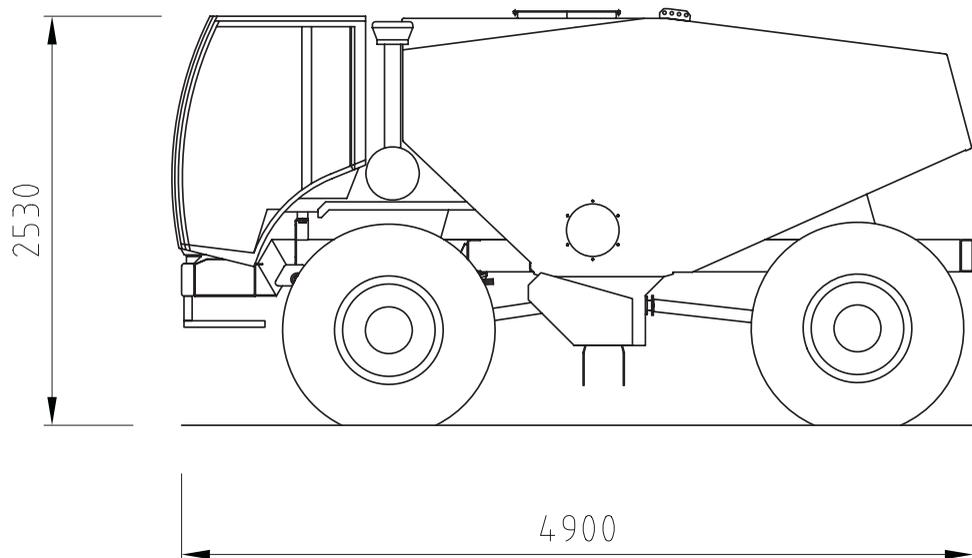
Tagesleistung CEM I	230 t
Streubereich	4-45 kg/m ²
Bindemittelarten	alle staubförmigen
max. Streubreite	2,50 m
Teilabspernung Streuwalze	beidseitig 25 cm

Gewichte, Abmessungen

Leergewicht	6,5 t
Zuladung	11 t
Betriebsgewicht max.	17,5 t
Abmessungen Maschine (L x B x H)	4,9 x 2,55 x 2,60 m

Füllmengen

Kraftstoffbehälter	200 l
Hydraulikölbehälter	85 l
Pflegemittelbehälter optional	45 l
Elektrische Anlage	24 V



Beschreibung

Bindemittelverteiler aus über 45 Jahren Praxiserfahrung mixed-in-place

Fahrzeug:

- Äußerst schnelles und wendiges Fahrzeug durch extrem kurze und kompakte Bauweise.
- Sehr geländegängiges 2-achsiges Spezialfahrzeug mit Allrad und Terra-Breitbereifung.
- Breite Niederdruckreifen ermöglichen eine optimale Traktion im Gelände mit geringer Spurenbildung.
- Rückfahrmonitor zum exakten Rückwärtsfahren und Rangieren ohne Einweiser, Option.
- Die Anlage kann optional über eine Zentralschmieranlage versorgt werden = geringer Wartungsaufwand.
- Extrem niedriger Schwerpunkt für schweres Gelände (unter 1,70 m).
- Reifen innerhalb der Streubreite, somit kein Überfahren der Nachbarbahnen.
- Allradlenkung für extrem kleinen Wendekreis.

Streutechnik:

- Tagesleistung: ~ 230 t.
- Seit über 20 Jahren im Praxiseinsatz bewährter Bindemittelverteiler – ständig weiterentwickelt.
- Die Streufahrzeuge verfügen über eine exakte, wegeabhängige Dosiereinrichtung.
- Ein stufenloser, geschwindigkeits-abhängiger Antrieb auf eine großzügig dimensionierte Streuwalze sorgt für eine gleichmäßige und kilogrammgenaue Bindemittel-Dosierung.
- Streubereich in sekundschnelle einstellbar von min. 4 kg/m² bis max. 45 kg/m².
- Die kontinuierliche Bindemittelbeschickung der Dosierwalze erfolgt aus einem Vorratssilo mit integriertem patentierten Fördermechanismus.

- Keine Volumenänderung wie bei pneumatisch betriebenen Streuern, kein seitlicher Bindemittelaustritt wie bei Bandstreuern.
- Sinnvolle Tankgröße: 11 t. Mit dreimaligem Füllen ist der Silowagen (max. 30 t) geleert.
- Das Streufahrzeug ist für alle staubförmigen Bindemittel geeignet.
- Streubreitenreduzierung zur Absperrung der Streuwalze beidseitig 50 cm optional.
- Streumechanismus voll hydrostatisch.

Transport- und Arbeitsgeschwindigkeit:

- Streu- oder Arbeitsbereich von 0 bis 5 km/h stufenlos.
- schnelle stufenlose Transportgeschwindigkeit von 0 bis 20 km/h automotiv.
- schnelle stufenlose Rückwärtsfahrt von 0 bis 20 km/h Automotiv.
- akustische und optische Warneinrichtung bei Rückwärtsfahrt.

Sonstiges:

- Kühlerpaket (Wasser, Luft, Öl) extern angeordnet – ausserhalb der Staubzone.
- mini-dust Einrichtung für weniger Staub beim Einblasen (Option).
- Leistungsfähige Blasvorrichtung über Motorabgas mit 7,5 m 1" Schlauch und kräftiger Blaslanze 2 m, zur Reinigung der Maschine (Option).



Ausstattung

Serienausstattung:

- sehr robustes, wendiges, geländegängiges 2-achsiges Spezialfahrzeug
- Antriebsleistung 147 KW / 200 PS
- stufenloses, automotives Fahren im Transportbereich
- Arbeitsbereich auch stufenlos, jedoch beim Streuen fix - Änderung über Motorgas
- Permanenter Allradantrieb
- Differentialsperre Hinterachse
- 550 mm Niederdruck-Breitreifen für Straße und Gelände tauglich
- Exakte Ausbringung durch hydrostatische wegeabhängige Edelstahl V2A Streuwalze
- Streumenge sekundenschnell stufenlos über Poti einstellbar
- Pat. Fördermechanismus gewährleistet fehlerfreies Ausstreuen
- Befüllung über Schlauchleitung aus Silowagen oder aus Standsilo 2,75 m direkt in Domdeckel
- Luftansaugung hochgezogen mit Verschmutzungsanzeiger
- Kühlerpaket (Wasser, Luft, Öl) extern angeordnet – außerhalb der Staubzone
- Auspuffrohr hochgezogen
- Verschmutzungsanzeige Hydraulikfilter
- Vollhydrostatisch angetriebene Maschine
- Anhängerkupplung/Abschleppkupplung vorne und hinten
- Rückfahrhupe/Rückfahrwarnlicht LED abwechselnd rot – gelb

- Betriebsstundenzähler
- 4 Arbeitsscheinwerfer
- Verzurrösen für Verladung
- 1 Tag Einweisung durch unser geschultes Fachpersonal
- Umfangreicher Werkzeugsatz
- Umfassendes Sicherheitspaket mit NOT – Aus – Schaltern
- mechanische Notbetätigungen
- CE Konformitätserklärung und Sicherheitsabnahme

Optionale Ausstattung:

- Fahrerhaus mit Überdruckgebläse über Filter
- Allradlenkung – Hinterachse über Joystick und Positionsanzeige
- Differentialsperre Vorderachse
- Luftvorfilter / Vorzyklon mit Ejektorabsaugung
- Zentralschmieranlage vollautomatisch
- Sonderlackierung
- Klimaanlage
- Rückfahrkamera
- Zweiklanghorn
- Pflegemittelbehälter mit 7,5 m Schlauchaufroller u. Lanze zum Einsprühen mit Trennmittel
- mini-dust Einrichtung für weniger Staub beim Einblasen Funkfernbedienung
- Leistungsfähige Blaskvorrichtung über Motorabgas mit 7,5 m 1" Schlauch und kräftiger Blasklanze 2 m, zur Reinigung der Maschine

Technische Änderungen vorbehalten.

Kontakt



a-mag off road machines AG

Am Sportplatz 2 • D-56745 Bell/Laacher See

Tel.: +49 (0) 26 52 / 93 93 6 – 0

Fax: +49 (0) 26 52 / 93 93 6 – 99

info@a-mag.de • www.a-mag.de